

MOTOR YACHT  
TRIPLE INNOVATIVE CONCEPT

10 METRI

MOTOR YACHT  
TRIPLE INNOVATIVE CONCEPT

# MISSION

UNO YACHT INNOVATIVO

## E COLOGIA

### CARENA MYTIC:

- FORME INNOVATIVE
- PRUA WAVE PERCING
- MAGGIORE STABILITÀ E COMFORT IN NAVIGAZIONE
- FOIL SYSTEM
- RENDIMENTO ELEVATO

## T ECOLOGIA

- RIDUZIONE DEI CONSUMI E DELLE MOTORIZZAZIONI
- RIDUZIONE DEI COSTI DI ACQUISTO E DI GESTIONE
- TECNOLOGIE GREEN, PROPULSIONI IBRIDE E FONTI RINNOVABILI

• AMPIE SUPERFICI TRASPARENTI E ARTICOLAZIONE SPAZIALE INNOVATIVA

- MAGGIORI SPAZI A BORDO
- POSSIBILITÀ DI DIVERSIFICARE IL DESIGN DEGLI ESTERNI

## D ESIGN

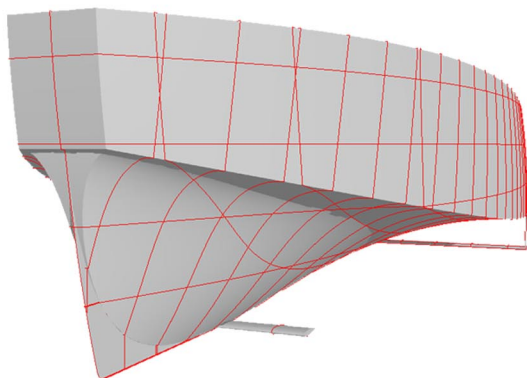
# MYTIC

## MOTOR YACHT TRIPLE INNOVATIVE CONCEPT

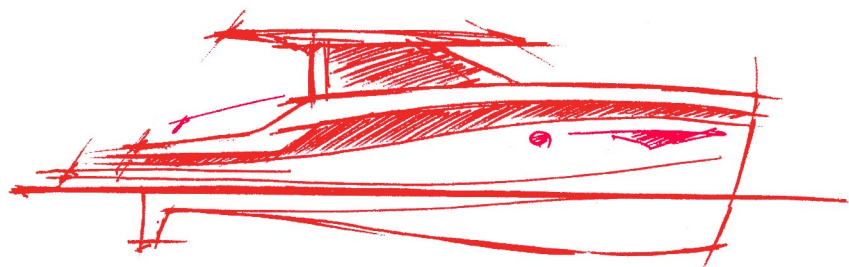
- PERCHÉ NON POTER APPREZZARE IL PIACERE DELLA NAVIGAZIONE A CAUSA DEL ROLLIO E DEL BECCHEGGIO?
- PERCHÉ CONSUMARE TANTO CARBURANTE?
- PERCHÉ AVERE UNA BARCA SIMILE A TUTTE LE ALTRE?

A QUESTE TRE DOMANDE RISPONDE IL NUOVO PROGETTO **MYTIC** CHE, ATTRAVERSO LE SUE FORME INNOVATIVE (SIA DELLO SCAFO CHE DELLA SOVRASTRUTTURA), PERMETTE DI NAVIGARE COMODAMENTE ANCHE A 20 NODI, DI RIDURRE I CONSUMI E DI DIFFERENZIARSI NELL'ARCHITETTURA INTERNA ED ESTERNA.

QUESTI OBIETTIVI, RAGGIUNTI CON L'ATTENTO STUDIO DELLA TECNOLOGIA, DELL'ECOLOGIA E DEL DESIGN, SI TRADUCONO IN **MOTOR YACHT TRIPLE INNOVATIVE CONCEPT**.



MODELLO TRIDIMENSIONALE DELLA CARENA MYTIC



SCHIZZO DI UN'IPOTESI PROGETTUALE

# TECNOLOGIA

MYTIC: UNA CARENA INNOVATIVA

## MYTIC: LA CARENA

LE FORME DI QUESTA CARENA PERMETTONO FINALMENTE DI NAVIGARE IN MODO EFFICIENTE ANCHE NEL REGIME SEMIPLANANTE. IN TERMINI PRATICI CIÒ SI TRADUCE NELLA POSSIBILITÀ DI VIAGGIARE A 20 NODI MANTENENDO IL COMFORT DI NAVIGAZIONE E L'ASSETTO COSTANTE TIPICI DI UNA IMBARCAZIONE DISLOCANTE, SENZA PERÒ DOVER INSTALLARE A BORDO TUTTI QUEI CAVALLI TIPICI DI UNA CARENA PLANANTE.

PER ARRIVARE A TALE RISULTATO È STATO UTILIZZATO TUTTO IL KNOW-HOW OGGI DISPONIBILE DERIVANTE DA STUDI E SPERIMENTAZIONI SU CARENE VELOCI. LA CARENA MYTIC, OGGI UN PROTOTIPO, POTRÀ ESSERE ULTERIORMENTE SVILUPPATA E MIGLIORATA.

1

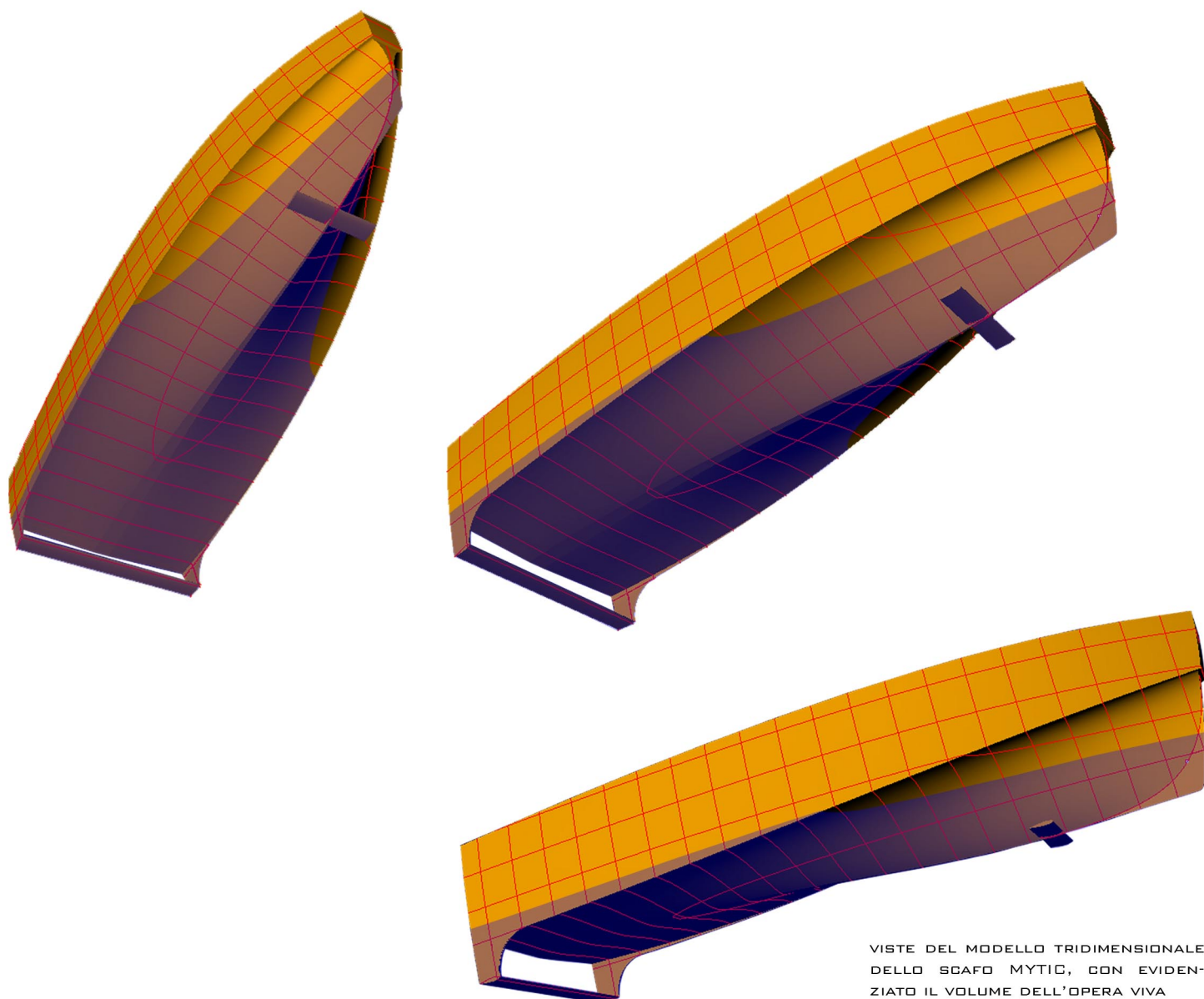
### LA CARENA

LA CARENA MYTIC RAPPRESENTA LA SINTESI DEGLI STUDI E DELLE SPERIMENTAZIONI ESEGUITE DA IMPORTANTI STUDI DI PROGETTAZIONE, UNIVERSITÀ ED ISTITUTI DI RICERCA NAVALI, IN ITALIA E ALL'ESTERO, PER QUANTO RIGUARDA LE CARENE VELOCI SEMIPLANANTI E LE TECNOLOGIE CONNESSE.

LE PARTICOLARI FORME DELLA PRUA INFATTI DETERMINANO UN SISTEMA DI PRESSIONI DINAMICHE CHE SI SCARICA SULLA PARTE POPPIERA DELLA CARENA CARATTERIZZATA DA UN ELEVATO RAPPORTO L/B. IN QUESTO MODO LA PARTE POPPIERA DELLA CARENA NON SPROFONDA NEL GAVO DELL'ONDA DA SE STESSA PRODOTTA QUANDO SI SUPERA LA VELOCITÀ CRITICA, MENTRE LA SUA EFFICIENZA NEL CAMPO DI VELOCITÀ SEMIDISLOCANTE-SEMIPLANANTE AUMENTA SIGNIFICATIVAMENTE.

L'EFFICIENZA DI CARENA È POI ENFATIZZATA DA UN SISTEMA DI FOIL CHE MIGLIORANO ULTERIORMENTE ANCHE LA PEGULIARE CARATTERISTICA DELLA CARENA DI MANTENERE UN ASSETTO DI NAVIGAZIONE PRATICAMENTE INVARIATO AL VARIARE DELLA VELOCITÀ.

ALLA MAGGIORE EFFICIENZA IDRODINAMICA SI ABBINA POI UNA SIGNIFICATIVA RIDUZIONE DEI MOTI DI SUSSULTO, BECCHEGGIO E ROLLIO, SIA IN NAVIGAZIONE CHE DA FERMO, CHE DETERMINA UN COMFORT DI BORDO PARAGONABILE A QUELLO DI UNA NAVETTA.



VISTE DEL MODELLO TRIDIMENSIONALE DELLO SCAFO MYTIC, CON EVIDENZIATO IL VOLUME DELL'OPERA VIVA

### MYTIC: LA CARENA

LE FORME DI QUESTA CARENA PERMETTONO FINALMENTE DI NAVIGARE IN MODO EFFICIENTE ANCHE NEL REGIME SEMIPLANANTE. IN TERMINI PRATICI CIÒ SI TRADUCE NELLA POSSIBILITÀ DI VIAGGIARE A 20 NODI MANTENENDO IL COMFORT DI NAVIGAZIONE E L'ASSETTO COSTANTE TIPICI DI UNA IMBARCAZIONE DISLOCANTE, SENZA PERÒ DOVER INSTALLARE A BORDO TUTTI QUEI CAVALLI TIPICI DI UNA CARENA PLANANTE.

PER ARRIVARE A TALE RISULTATO È STATO UTILIZZATO TUTTO IL KNOW-HOW OGGI DISPONIBILE DERIVANTE DA STUDI E SPERIMENTAZIONI SU CARENE VELOCI. LA CARENA MYTIC, OGGI UN PROTOTIPO, POTRÀ ESSERE ULTERIORMENTE SVILUPPATA E MIGLIORATA.

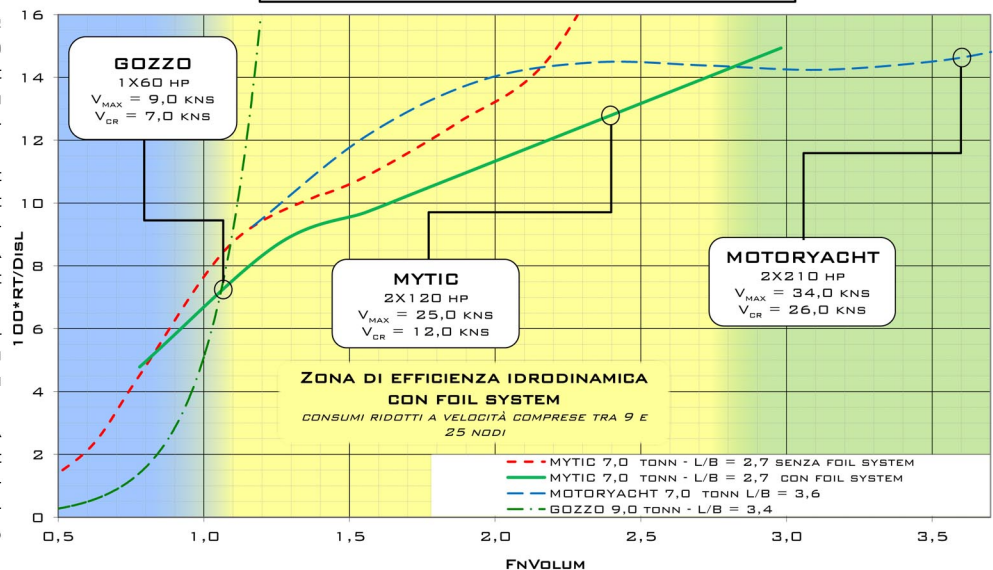
1

## SUPERAMENTO DEI LIMITI DI VELOCITÀ DI UNA CARENA DISLOCANTE USANDO POTENZE INFERIORI RISPETTO AD UNA PLANANTE

LE PARTICOLARI FORME DI CARENA, OTTIMIZZATE PER LE VELOCITÀ DI TRANSIZIONE TRA LE ANDATURE DISLOCANTI E LE PLANANTI (CORRISPONDENTI A 12 - 25 KNS PER UNA BARCA DI 10 METRI), MANTENGONO UN'OTTIMA EFFICIENZA ANCHE CON MARE FORMATO GRAZIE ALLA CONCOMITANZA DI TRE SINGOLARI CARATTERISTICHE CHE INTERAGISCONO POSITIVAMENTE:

- LA PARTICOLARE FORMA DELLA PRUA WAVE PIERCING, CHE PERMETTE DI BUCARE LE ONDE, RIDUCE LE ACCELERAZIONI / DECELERAZIONI DANNOSE PER LA RESISTENZA IDRODINAMICA E PER IL RENDIMENTO DELLE ELICHE;
- LA DISTRIBUZIONE DELLE PRESSIONI SUL FONDO DETERMINA IL MANTENIMENTO DI UN ASSETTO DI NAVIGAZIONE ORIZZONTALE IN TUTTO IL CAMPO DI VELOCITÀ;
- IL FOIL SYSTEM, CHE CONTRIBUISCE A SMORZARE I MOTI DI SUSSULTO, ROLLIO E BECCHEGGIO, DETERMINA UNA SIGNIFICATIVA DIMINUIZIONE DEGLI STRESS STRUTTURALI DOVUTI AGLI IMPATTI "SLAMMING" ED AUMENTA IL COMFORT A BORDO.

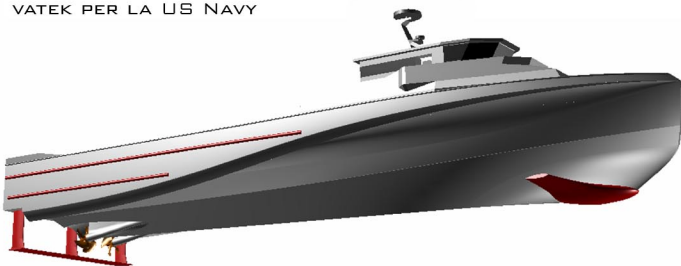
CONFRONTI DATI SPERIMENTALI AD LH = 10 M.  
DATI PRESTAZIONALI ELABORATI SECONDO CARENE CONVENZIONALI E DISLOCAMENTI DI PROGETTO PER IL GOZZO ED IL MOTORYACHT



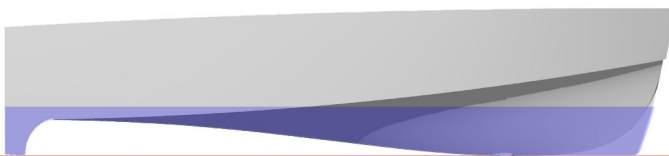
2

## FOIL SYSTEM

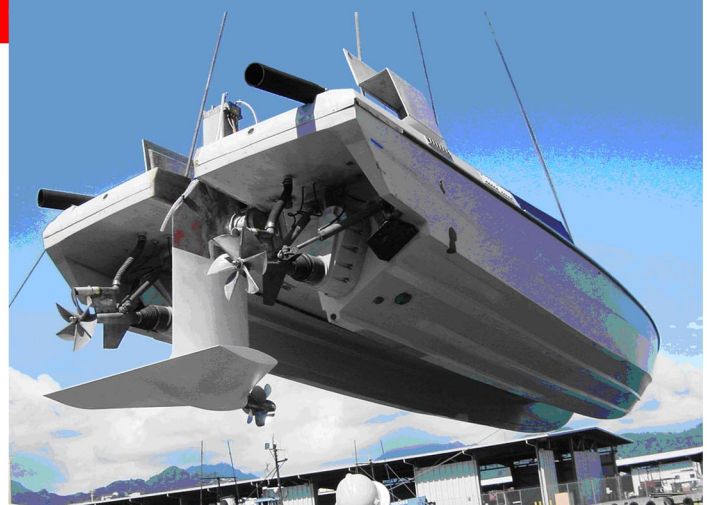
IMBARCAZIONE DOTATA DI LIFTING BODY PROGETTATA DA NOVATEK PER LA US NAVY



PROFILO DELLO SCAFO MYTIC, DAL QUALE SI NOTA CHE LE APPENDICI NON SPORGONO DALLO SCAFO



IMBARCAZIONE DOTATA DI LIFTING BODY MOBILI PROGETTATA DA NOVATEK



LE PARTICOLARI ED INNOVATIVE FORME DI CARENA PERMETTONO UNA VANTAGGIOSA APPLICAZIONE DELLA TECNOLOGIA DELLE LIFTING BODY, LETTERALMENTE APPENDICI PORTANTI A VOLTE ANCHE DENOMINATE GENERICAMENTE FOIL, IL CUI SCOPO È QUELLO DI FORNIRE UNA PORTANZA IN GRADO DI RIDURRE DINAMICAMENTE IL VOLUME IMMERSO, RIDUCENDO DI CONSEGUENZA ANCHE LA RESISTENZA. MA, AL CONTRARIO DI CIÒ CHE SUCCEDDE NELLE APPLICAZIONI SU NORMALI FORME DI CARENA IN CUI LE LIFTING BODY SPORGONO PERICOLOSAMENTE DALLO SCAFO E NE AUMENTANO ANCHE IL PESCAGGIO, NELLA CARENA MYTIC TALI APPENDICI RIMANGONO ALL'INTERNO DEL VOLUME DELL'INGOMBRO COMPLESSIVO DELLA CARENA STESSA, SENZA AUMENTARNE IL PESCAGGIO (CIÒ CHE NON SPORGE NON SI ROMPE).

INFINE TALI APPENDICI SARANNO OTTIMIZZATE PER UNA SOLA FORMA E ANGOLAZIONE, IN MODO DA ESSERE APPENDICI FISSE E NON MOBILI, COSÌ DA NON AVER NECESSITÀ DI COSTOSI E DELICATI SISTEMI DI CONTROLLO SOMMERSI.

### MYTIC: LA CARENA

LE FORME DI QUESTA CARENA PERMETTONO FINALMENTE DI NAVIGARE IN MODO EFFICIENTE ANCHE NEL REGIME SEMIPLANANTE. IN TERMINI PRATICI CIÒ SI TRADUCE NELLA POSSIBILITÀ DI VIAGGIARE A 20 NODI MANTENENDO IL COMFORT DI NAVIGAZIONE E L'ASSETTO COSTANTE TIPICI DI UNA IMBARCAZIONE DISLOCANTE, SENZA PERÒ DOVER INSTALLARE A BORDO TUTTI QUEI CAVALLI TIPICI DI UNA CARENA PLANANTE.

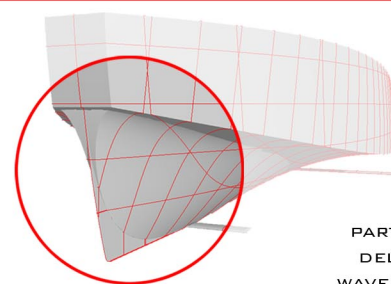
PER ARRIVARE A TALE RISULTATO È STATO UTILIZZATO TUTTO IL KNOW-HOW OGGI DISPONIBILE DERIVANTE DA STUDI E SPERIMENTAZIONI SU CARENE VELOCI. LA CARENA MYTIC, OGGI UN PROTOTIPO, POTRÀ ESSERE ULTERIORMENTE SVILUPPATA E MIGLIORATA.

1

#### PRUA WAVE PERCING (COMFORT CON MOTO ONDOSO)

LA FORMA DI PRUA STUDIATA PER LA CARENA MYTIC, CHE TENDE AD ASSOMIGLIARE AL PROFILO DI UN'ASCIA (AXE BOW), PERMETTE DI MANTENERE UNA VELOCITÀ SOSTENUTA ANCHE IN PRESENZA DI MARE FORMATO. SI TRATTA DI UNA PARTICOLARE CONFIGURAZIONE DI PRUA "WAVE PERCING" CHE, OLTRE A PERMETTERE ALLA CARENA DI "BUGARE" LE ONDE SENZA ESSERE COSTRETTI A SEGUIRNE IL MOVIMENTO, RIDUCE TUTTI I MOTI VERTICALI, NONCHÉ GLI IMPATTI DI SLAMMING.

INOLTRE LE AMPIE SUPERFICI ORIZZONTALI DEI FOIL SMORZANO ULTERIORMENTE I NATURALI MOVIMENTI DI SUSSULTO E BECCHEGGIO RENDENDO, NEL COMPLESSO, IL COMFORT IN NAVIGAZIONE CON MARE FORMATO IMPAREGGIABILE.



PARTICOLARE DELLA PRUA WAVE PERCING

2

#### ASSETTO COSTANTE

L'ASSETTO DELLA CARENA DELL'IMBARCAZIONE MYTIC RIMANE PRATICAMENTE ORIZZONTALE A TUTTE LE VELOCITÀ ED IN TUTTE LE CONDIZIONI DI MARE INCONTRATE.

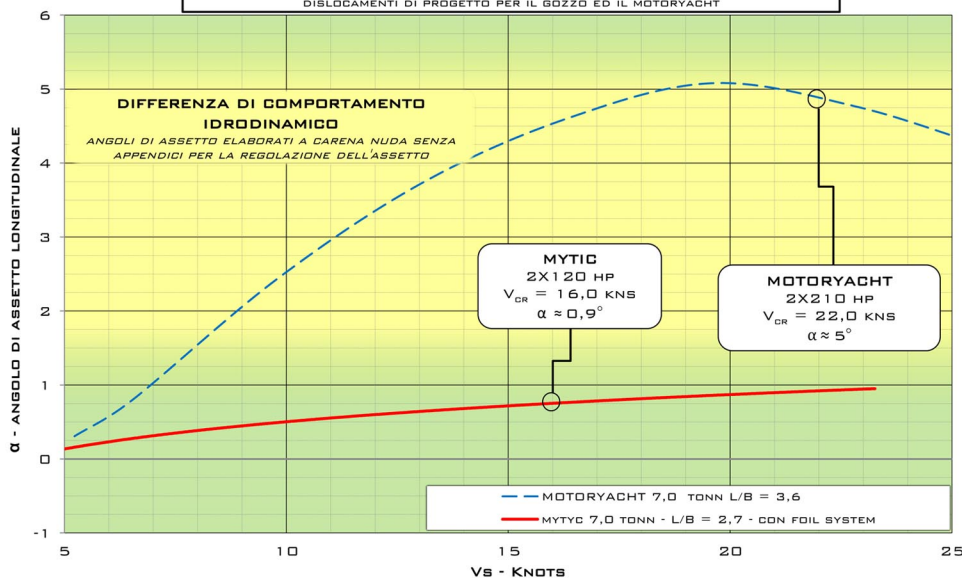


ASSETTO DI UN'IMBARCAZIONE PLANANTE ALLA VELOCITÀ DI CROCIERA DI 22 KNS



ASSETTO DELL'IMBARCAZIONE MYTIC ALLA VELOCITÀ DI CROCIERA DI 16 KNS

CONFRONTI DATI SPERIMENTALI AD LH = 10 M. ; Δ = 7 TONN.  
DATI PRESTAZIONALI ELABORATI SECONDO CARENE CONVENZIONALI E DISLOCAMENTI DI PROGETTO PER IL GOZZO ED IL MOTORYACHT



3

#### LARGHEZZA MAGGIORE = PIÙ SPAZIO A BORDO

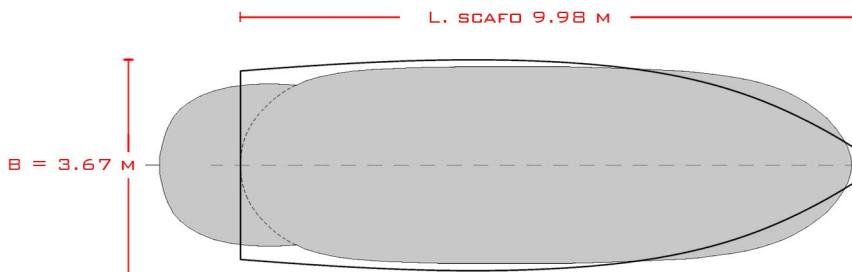


INGOMBRO DELLO SCAFO CON CARENA MYTIC



INGOMBRO DELLO SCAFO DI UNA BARCA CONCORRENTE CON SCAFO DI PARI LUNGHEZZA FT.

L'ELEVATO RAPPORTO L/B CONSENTE DI AVERE MAGGIORE DISPONIBILITÀ DI SPAZIO A BORDO, QUANTIFICABILE NEL 20% IN PIÙ RISPETTO AD ALTRE UNITÀ DI LUNGHEZZA ANALOGA. CIÒ CONSENTE DI SVILUPPARE NUOVE DISPOSIZIONI DEGLI INTERNI, CON UN NUMERO MAGGIORE DI CABINE, OPPURE CON SPAZI PIÙ AMPI. LA COPERTA, ALL LIVING, SFRTTA ANCORA MEGLIO LO SPAZIO MAGGIORE A DISPOSIZIONE.



ALMENO **20%** DI SPAZI IN PIÙ A BORDO RISPETTO AD ALTRE UNITÀ DI PARI LUNGHEZZA

### MYTIC: LA CARENA

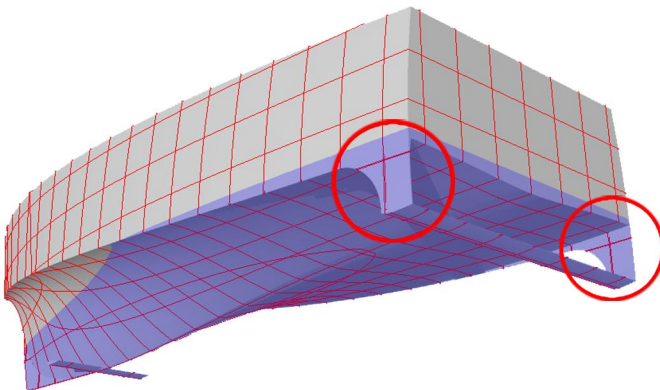
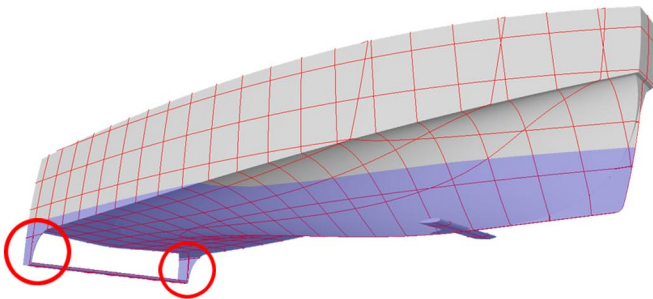
LE FORME DI QUESTA CARENA PERMETTONO FINALMENTE DI NAVIGARE IN MODO EFFICIENTE ANCHE NEL REGIME SEMIPLANANTE. IN TERMINI PRATICI CIÒ SI TRADUCE NELLA POSSIBILITÀ DI VIAGGIARE A 20 NODI MANTENENDO IL COMFORT DI NAVIGAZIONE E L'ASSETTO COSTANTE TIPICI DI UNA IMBARCAZIONE DISLOCANTE, SENZA PERÒ DOVER INSTALLARE A BORDO TUTTI QUEI CAVALLI TIPICI DI UNA CARENA PLANANTE.

PER ARRIVARE A TALE RISULTATO È STATO UTILIZZATO TUTTO IL KNOW-HOW OGGI DISPONIBILE DERIVANTE DA STUDI E SPERIMENTAZIONI SU CARENE VELOCI. LA CARENA MYTIC, OGGI UN PROTOTIPO, POTRÀ ESSERE ULTERIORMENTE SVILUPPATA E MIGLIORATA.

## 4

### RIDUZIONE DEL ROLLIO

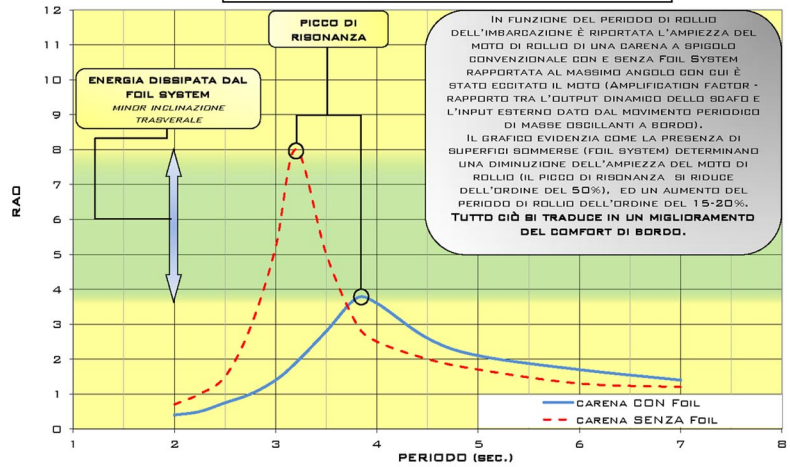
L'ELEVATA LARGHEZZA DELLA CARENA (RAPPORTO L/B PARI A 2.7) E, SOPRATTUTTO, LA PRESENZA DI AMPIE SUPERFICI SOMMERSE (LA PRUA, I FOIL E, IN PARTICOLARE, GLI STRUT VERTICALI, CIÒÈ LE STRUTTURE DI SOSTEGNO DEL FOIL SYSTEM), RIDUGONO SIGNIFICATIVAMENTE L'AMPIEZZA E LA FREQUENZA DEL MOTO DI ROLLIO, SIA IN NAVIGAZIONE CHE DA FERMI. IN PRATICA TALI SUPERFICI IMMERSE SI COMPORTANO COME TANTE DERIVE CHE SI OPPONGONO AL ROLLIO, RIDUCENDONE L'AMPIEZZA E CONTEMPORANEAMENTE AUMENTANDO IL PERIODO (IL MOTO RISULTA PIÙ DOLCE), SOSTITUENDOSI A QUEI COSTOSI ED INGOMBRANTI SISTEMI DI SMORZAMENTO DEL ROLLIO COME STABILIZZATORI GIROSCOPICI O PINNE STABILIZZATRICI. CON SISTEMI SIMILI SI OTTENGONO DELLE RIDUZIONI MEDIE DEL ROLLIO COMPRESSE TRA IL 40% ED IL 60%.



OPERA VIVA, VOLUME IMMERSO

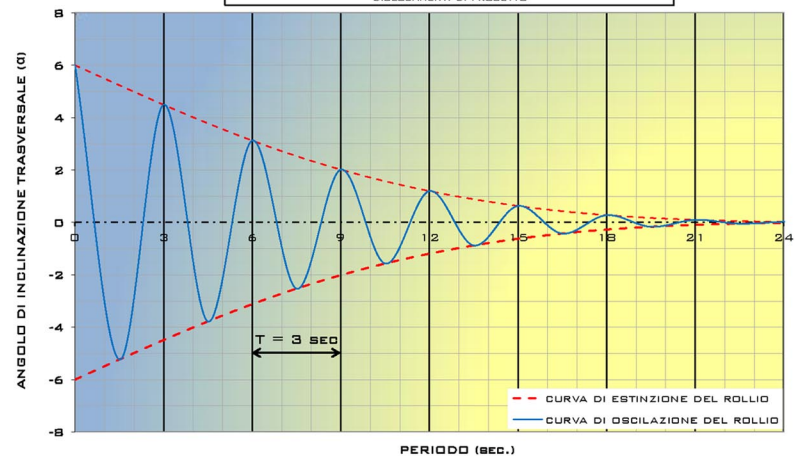
MOTO DI ROLLIO CON E SENZA FOIL SYSTEM

DATI PRESTAZIONALI ELABORATI PER UNA CARENA A SPIGOLLO CONVENZIONALE A DISLOCAMENTI DI PROGETTO



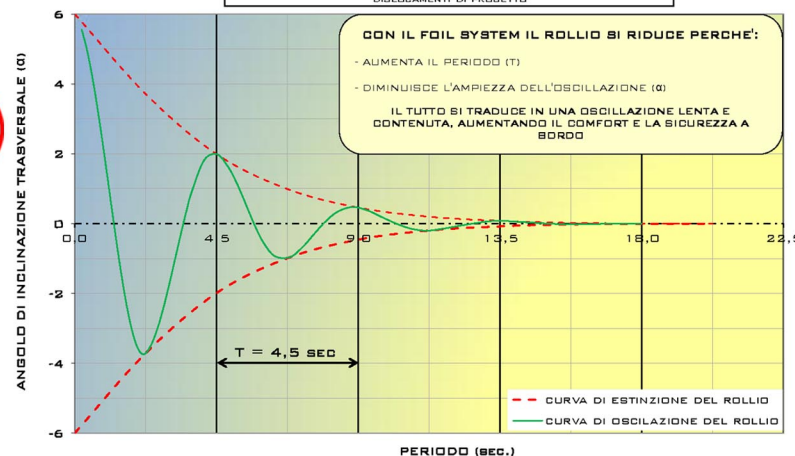
SMORZAMENTO DEL ROLLIO SENZA FOIL SYSTEM

DATI PRESTAZIONALI ELABORATI PER UNA CARENA A SPIGOLLO CONVENZIONALE A DISLOCAMENTI DI PROGETTO



SMORZAMENTO DEL ROLLIO CON FOIL SYSTEM

DATI PRESTAZIONALI ELABORATI PER UNA CARENA A SPIGOLLO CONVENZIONALE A DISLOCAMENTI DI PROGETTO



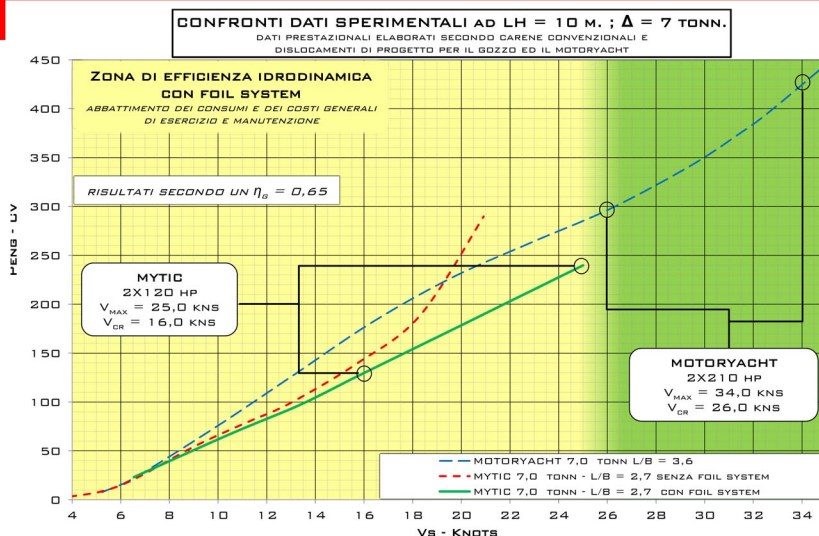
### 1

#### RIDUZIONE DELLE MOTORIZZAZIONI (E QUINDI DEI CONSUMI)

##### RISPETTO AD UNITÀ PLANANTI

###### VANTAGGI:

- A) MINORI CONSUMI
- B) MINORE INQUINAMENTO AMBIENTALE DOVUTO AI GAS DI SCARICO
- C) MINORI COSTI DI ACQUISTO E DI GESTIONE/ESERCIZIO
- D) MINORE RUMOROSITÀ INTERNA ED ESTERNA
- E) MAGGIOR COMFORT ACUSTICO IN NAVIGAZIONE
- F) MINORE INGOMBRO RICHIESTO DAI MOTORI ALL'INTERNO DELLA SALA MACCHINE, QUINDI RIDUZIONE DELLO SPAZIO DESTINATO ALLA SALA MOTORI
- G) MAGGIOR SPAZIO DA DESTINARE ALL'ABITABILITÀ INTERNA DEGLI AMBIENTI SOTTOCOPERTA, E AMPI SPAZI IN COPERTA (CIRCA IL 20% IN PIÙ RISPETTO AD UNITÀ DI PARI LUNGHEZZA)

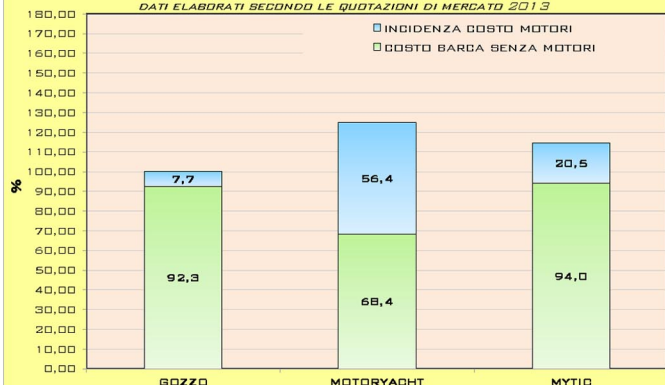


### 2

#### RIDUZIONE DEI COSTI DI ACQUISTO E DI GESTIONE

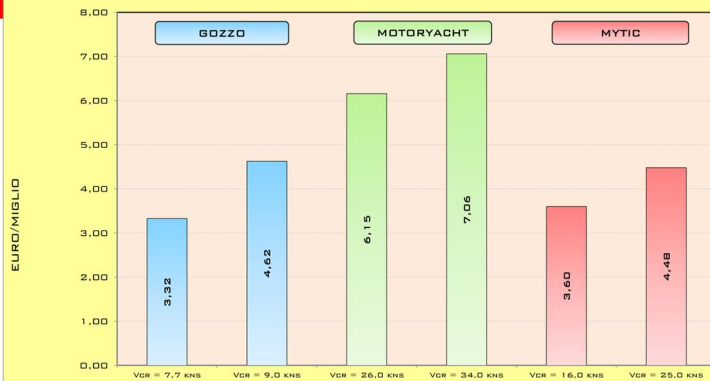
##### INCIDENZA PERCENTUALE DEI COMPONENTI SUL VALORE ECONOMICO DI PRODUZIONE

DATI ELABORATI SECONDO LE QUOTAZIONI DI MERCATO 2013



##### INDICE DEL CONSUMO DI CARBURANTE IN €/MIGLIO

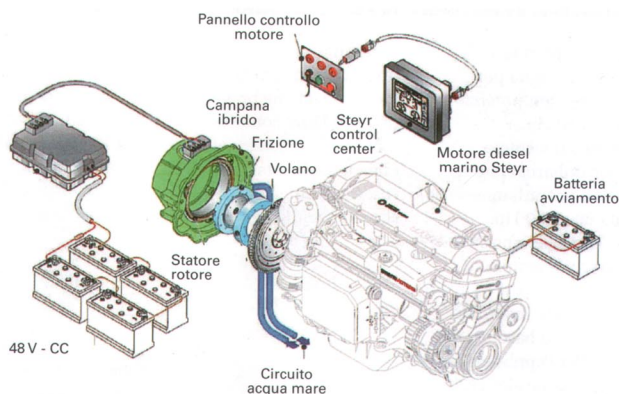
DATI ELABORATI SECONDO LE QUOTAZIONI DI MERCATO 2013



IL MOTOR YACHT MYTIC SI PUÒ PRODURRE CON UN RISPARMIO DEL 12,1% RISPETTO AD UN MOTOR YACHT VELOCE; ELEMENTO DA TENERE PRESENTE IN CONSIDERAZIONE ANCHE DEI NOTEVOLI VOLUMI INTERNI CHE LA CARENA MYTIC OFFRE A PARITÀ DI PRESTAZIONI, CHE SI TRADUCE IN SPAZI PIÙ COMODI ED AMPI. INOLTRE I COSTI DI GESTIONE PREVEDONO UNA RIDUZIONE FINO A CIRCA IL 18,5% RISPETTO AD UN MOTOR YACHT VELOCE, RISPARMIO DOVUTO, PER LA MAGGIOR PARTE, ALLA RIDUZIONE DEI CONSUMI DI CARBURANTE.

### 3

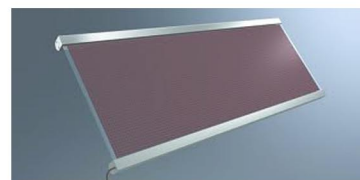
#### TECNOLOGIE GREEN, MOTORIZZAZIONI IBRIDE E FONTI RINNOVABILI



SCHEMA DI UNA MOTORIZZAZIONE IBRIDA (DIESEL/ELETTRICA)

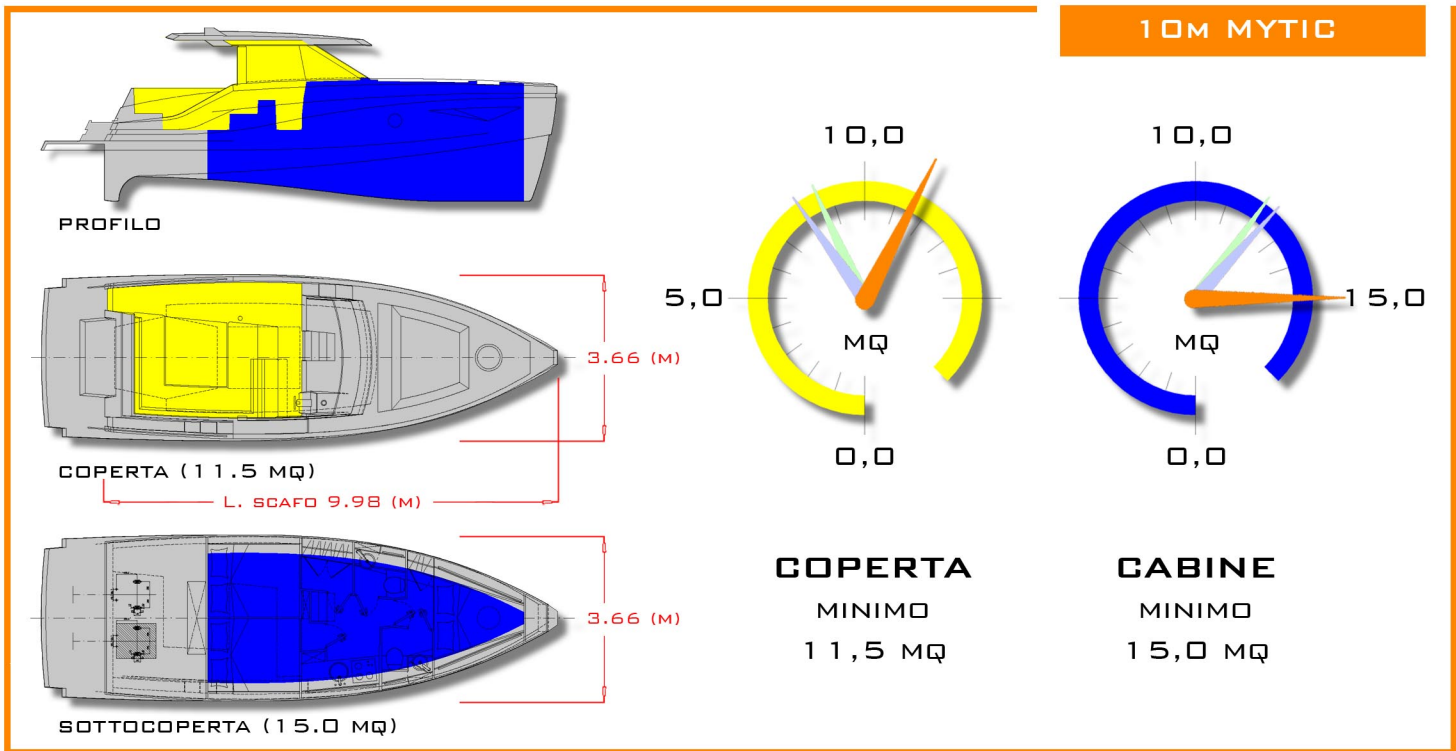
LE PARTICOLARI FORME DELLA CARENA MYTIC SONO IDEALI PER L'INSTALLAZIONE DI SISTEMI IBRIDI. **VANTAGGI:**

- A) RISPARMIO DI COMBUSTIBILE (GRAZIE ALL'EFFICIENZA IDRODINAMICA)
- B) MINORE EMISSIONE DI GAS INQUINANTI NELL'ATMOSFERA
- C) RIDUZIONE DELLA RUMOROSITÀ E DELLE VIBRAZIONI (GRAZIE ALL'UNIFORMITÀ DELLA SCIA ALL'ELICA)
- D) OTTIMIZZAZIONE DELLO SPAZIO RICHIESTO DALLA SALA MACCHINE (QUINDI PIÙ SPAZIO UTILE A BORDO)
- E) OTTIMA MANOVRAIBILITÀ ANCHE NELLE OPERAZIONI DI ATTRACCO
- F) COSTRUZIONI SEMPLIFICATE DURANTE TUTTA LA FASE DI CANTIERE

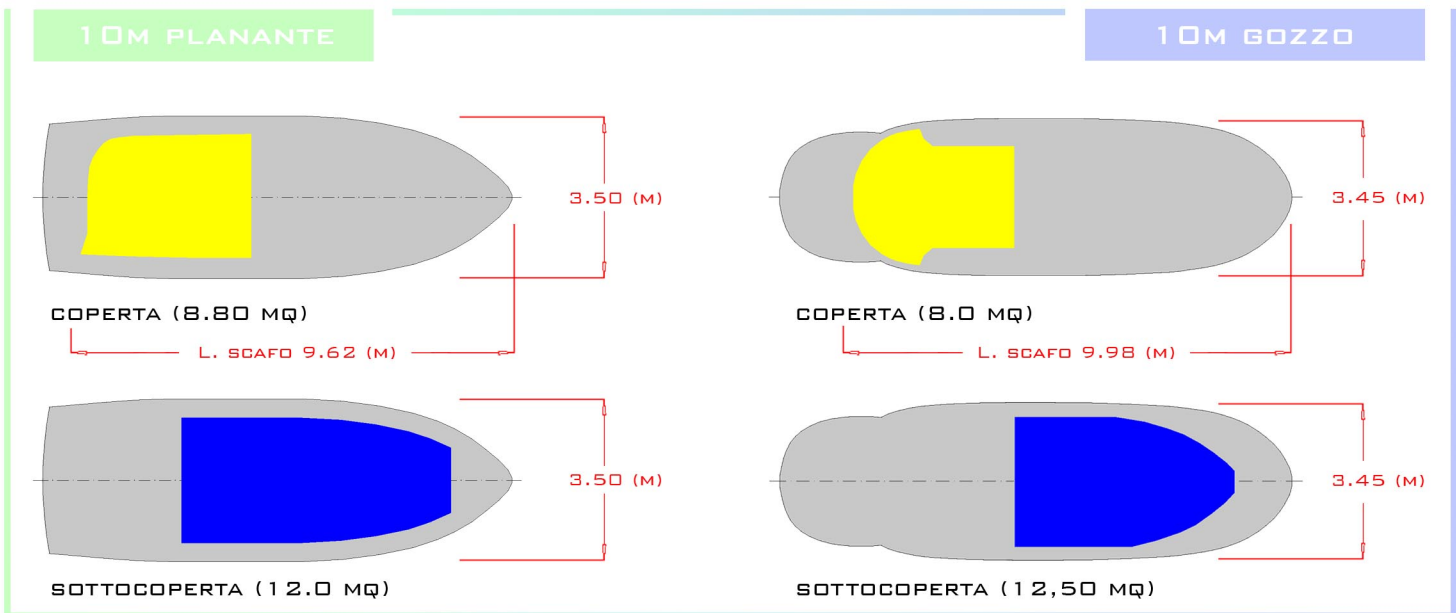


# DESIGN

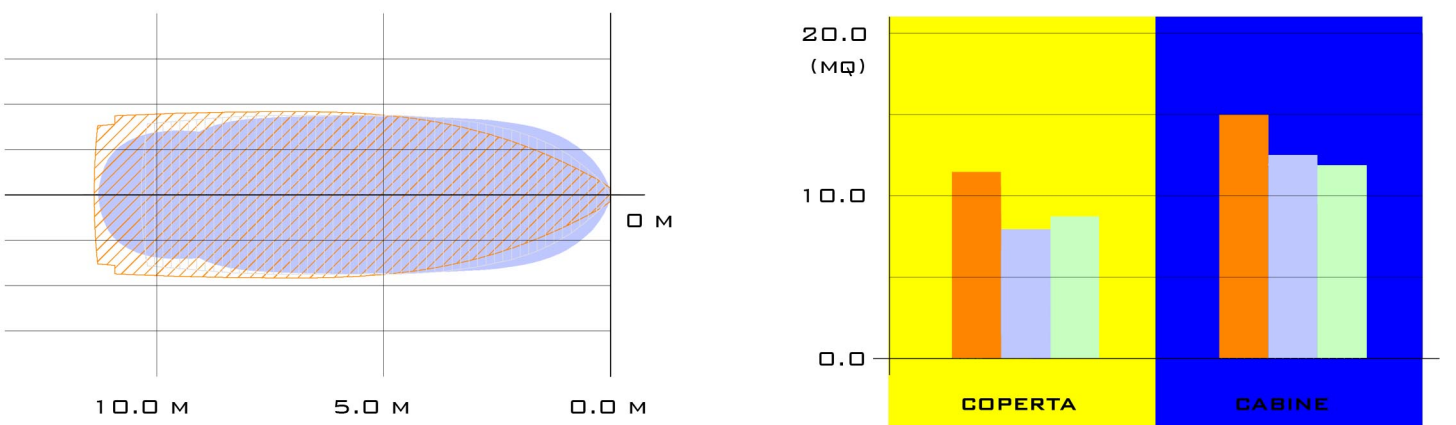
MYTIG 10 M: SPAZI PIÙ AMPI A BORDO (IN COPERTA E SOTTOCOPERTA)



■ COPERTA/ZONA GIORNO    ■ SOTTOCOPERTA/CABINE



MEDIAMENTE **+20%** DI SPAZIO (IN COPERTA E SOTTOCOPERTA)



DISEGNI DEPOSITATI PRESSO L'O.A.P.P.C. DELLA PROVINCIA DI ROMA CON PROT. N° 48/738 DEL 10/04/2013.

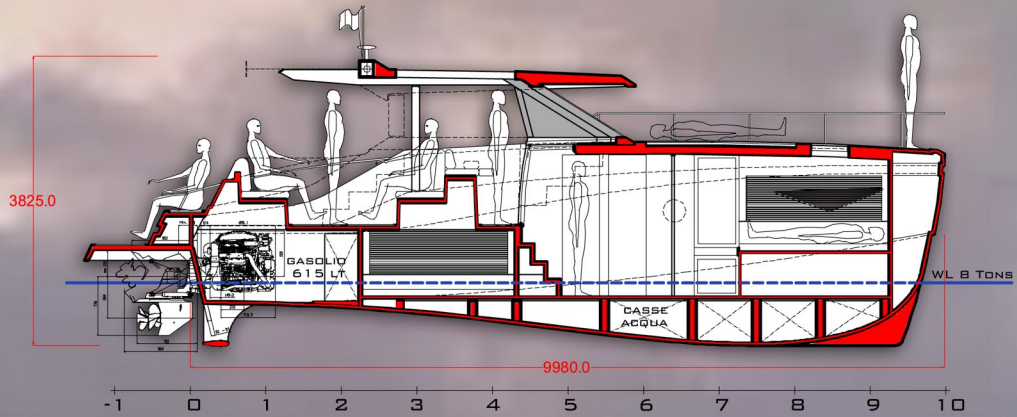


## MYTIC 10 M: VISTE ESTERNE

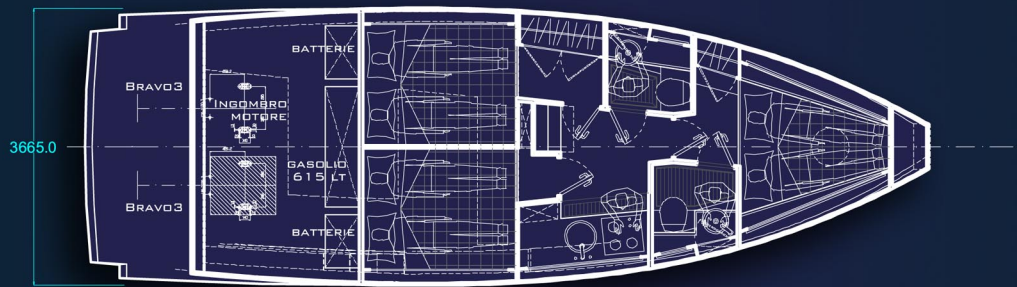
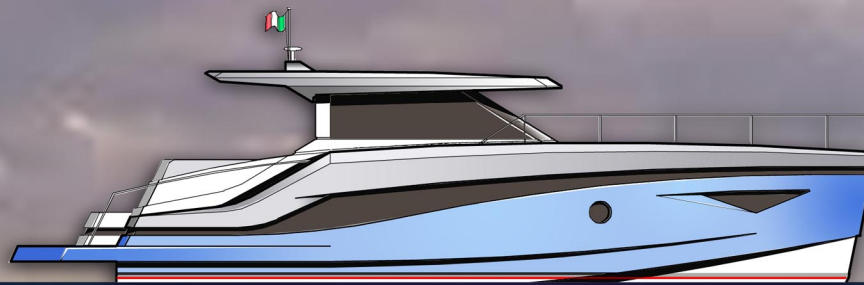


MYTIC 10 M: POSSIBILITÀ DI DIVERSIFICARE SIA IL DESIGN ESTERNO CHE LA DISTRIBUZIONE SPAZIALE INTERNA (PRIMA PROPOSTA CON TRE CABINE)

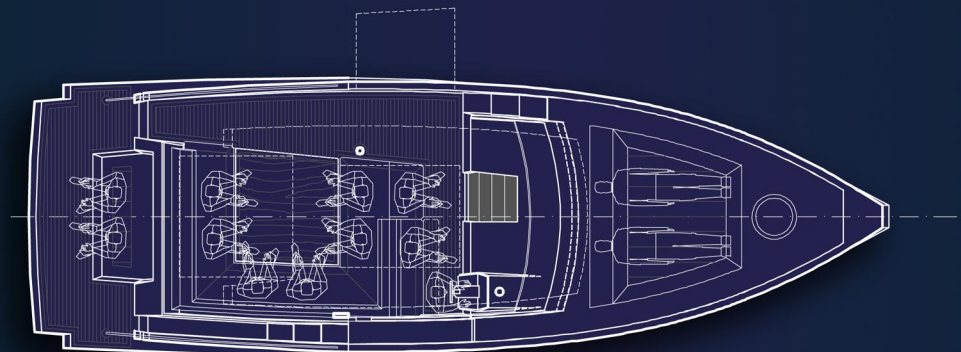
SECTION



PROFILE



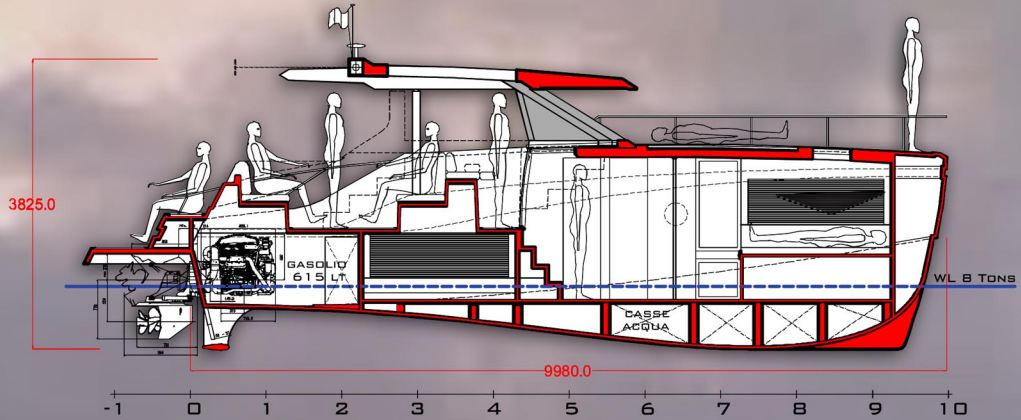
LOWERDECK



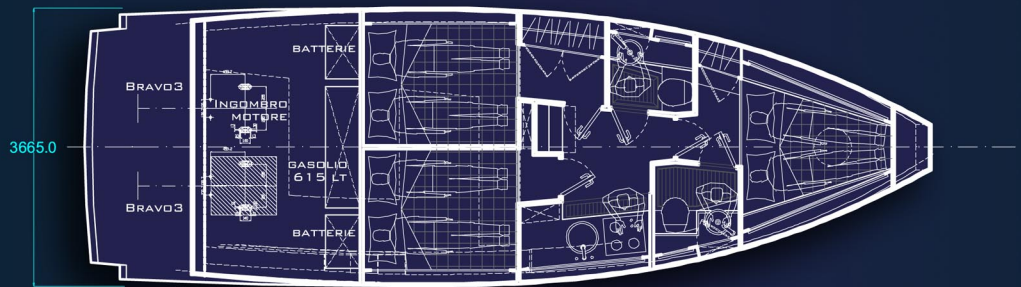
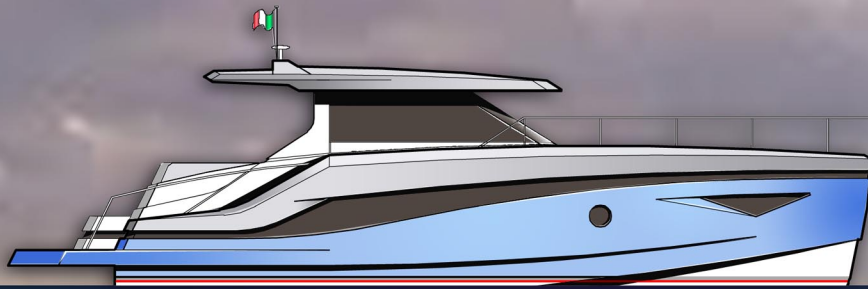
MAINDECK

MYTIC 10 M: POSSIBILITÀ DI DIVERSIFICARE SIA IL DESIGN ESTERNO CHE LA DISTRIBUZIONE SPAZIALE INTERNA (SECONDA PROPOSTA CON TRE CABINE)

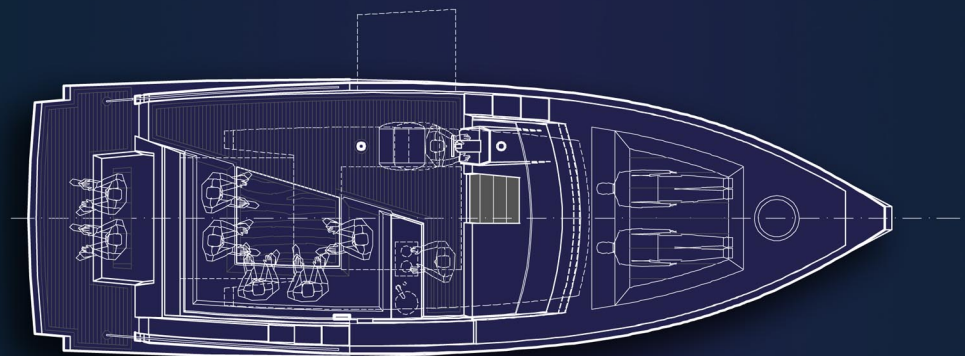
SECTION



PROFILE



LOWERDECK

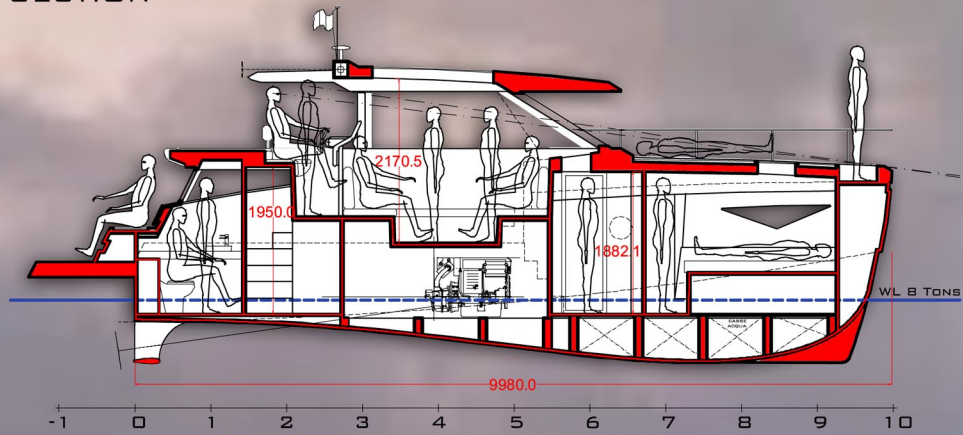


MAINDECK

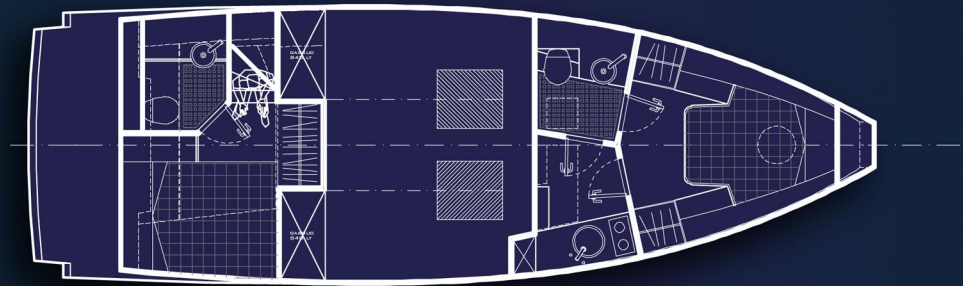
# DESIGN

MYTIG 10 M: POSSIBILITÀ DI DIVERSIFICARE SIA IL DESIGN ESTERNO CHE LA DISTRIBUZIONE SPAZIALE INTERNA (TERZA PROPOSTA CON DUE CABINE)

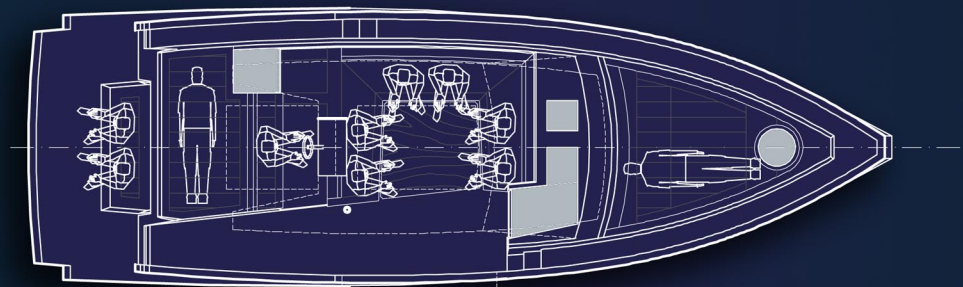
SECTION



PROFILE



LOWERDECK



MAINDECK

DISEGNI DEPOSITATI PRESSO L'O.D.A.P.P.C. DELLA PROVINCIA DI ROMA CON PROT. N° 48/738 DEL 10/04/2013.



**ING. LUCA MAURO:**  
INGEGNERIA E FLUIDODINAMICA MOTOR YACHT MYTIC

VIA SPADOLA 26, 00118, ROMA  
MOB.: +39.345.4396041  
E-MAIL: LUCA.MAURO@GMR.IT



**STUDIO AYD**  
MARGO ROSSETTI E IVANO TANTALO ARCHITETTI ASSOCIATI:  
EXTERIOR & INTERIOR DESIGN MOTOR YACHT MYTIC

VIA DELL'EDERA 20, 00172, ROMA  
TEL/FAX: +39.06.99929520  
E-MAIL: INFO@AYD.IT  
WEB SITE: WWW.AYD.IT

LE PROVE IN VASCA E I VARI STUDI SPERIMENTALI SULLA CARENA MYTIC SARANNO EFFETTUATI PRESSO:



VIA DI VALLERANO 139, 00128 ROMA  
WWW.INSEAN.IT